



Presseinformation

Bahnhof Weil am Rhein: Deutsche Bahn nimmt für Nahverkehr umgebautes Gleis 3 in Betrieb

Im Rahmen des Ausbaus der Rheintalbahn wird der Bahnhof Weil am Rhein zu einem reinen Personen- und Durchgangsbahnhof • Züge in Richtung Freiburg fahren ab 7. Oktober von Gleis 3 • Züge in Richtung Basel halten weiterhin an Gleis 8

(Stuttgart, 1. Oktober 2024) Für eine starke Schiene baut die Deutsche Bahn (DB) die Rheintalbahn zwischen Karlsruhe und Basel aus. Im Bahnhof Weil am Rhein erneuert die DB die Schieneninfrastruktur und baut sie für einen reibungslosen Zugverkehr in der Grenzregion um. Seit Mai erneuert die DB sukzessive die Gleise 3 bis 7. Den Umbau von Gleis 3 hat die DB jetzt abgeschlossen. Die Baufachleute haben Schienen, Schwellen und Schotter erneuert und auf 250 Meter Länge eine gänzlich neue Bahnsteigkante errichtet. Das Gleis wurde bisher als Überholgleis und zur Abstellung von Güterzügen genutzt. Jetzt können dort Nahverkehrszüge halten. Züge in Richtung Freiburg fahren ab Montag, 7. Oktober 2024, 5 Uhr, von Gleis 3. Reisende gelangen über den Fußgängersteg neben der Trambrücke („Dreizack“) zum Gleis. Mobilitätseingeschränkte Reisende können den Aufzug zum Bahnsteig nutzen.

Züge in Richtung Basel halten weiterhin an Gleis 8. Der Zugang erfolgt direkt über die Treppe an der Trambrücke. Der Bahnsteig ist nicht barrierefrei zu erreichen.

Die Deutsche Bahn bittet für die Arbeiten um Verständnis und empfiehlt mobilitätseingeschränkten Reisenden, sich spätestens einen Werktag vor der geplanten Reise bei der DB-Mobilitätsservice-Zentrale zu melden. Sie hilft bei der Planung einer alternativen Route.

Informationen zur DB-Mobilitätsservice-Zentrale unter:
www.bahn.de/p/view/service/barrierefrei/uebersicht.shtml

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/karlsruhebasel, www.facebook.com/tunnelrastatt

X www.x.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel) oder

www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt)

Das Bahnprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier
Sprecherin Infrastruktur
Tel. +49 (0) 711 2092-5865
presse.s@deutschebahn.com