



A 3D architectural rendering of a proposed pedestrian bridge. The bridge features a blue steel truss structure and glass railings. It spans over a multi-lane highway with yellow and white lane markings. A green sound barrier wall runs along the highway. In the background, there are grey 3D models of buildings and a clear blue sky.

Technical cross-section drawing of a railway bridge. The drawing shows a central track bed with two tracks, supported by a concrete structure with two main piers. Dimensions are indicated: 27.32m for the track bed width, 5.86m for the track bed depth, and 1.00m for the side structure width. A vertical section line A-A is shown on the right side.

— Neubau
— Rückbau
— Bestand

Bauart	Stahlfachwerk
Stützweite	28,02 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	27,32 m
Lichte Höhe	≥ 5,85 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Abstand zw. Geländern	4,00 m
Brückenfläche	118,00 m ²

- Abbruch bestehende Brücke
- Herstellung der Widerlager inkl. Tiefgründung ohne Beeinflussung des Eisenbahnbetriebs
- Werksfertigung und seitliche Fertigmontage des Überbaus
- Herstellung Hinterfüllung
- Einheben des Überbaus mittels Mobilkran
- Wiederherstellung der Geländeoberfläche

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name: _____ Datum: _____	
Prüfwerkmerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungsteur	
für die DB - Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt			
		DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prof exemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Aden-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main Ort, Datum, Unterschrift	Projektleitung DB InfraGO DB InfraGO AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe Ort, Datum, Unterschrift	Planung DB DB Engineering & Consulting GmbH Planung Südwest Hintere Hauptbahnhof 5 76137 Karlsruhe Karlsruhe, 15.03.2024, <i>zu 1</i> Ort, Datum, Unterschrift	Auftragnehmer (ANB): Planungsgesellschaft Karlsruhe-Basel STA 8B c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Karlsruhe, 15.03.2024, <i>zu 2</i> Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich)		Projektnummer DB: C.016190318 BM-Identifizierung: 87_400_VP_MK_219-3-06_BW_B_U_STA_01 Planzeichen: 2D-Planableitung aus 1310 Planart: Vorplanung Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92, DB_REF Erwinklungen (Lastmodell): LM71, $\alpha=1,21$ Entwurfsgeschwindigkeit: bis zu 200 km/h Kilometer: km 212,8+00 - km 221,5+00	
Bauwerksnummer: 4000+219+396+344200 Strecken: 4000 VP	Bauwerkskennschicht: STA 8B Tenningen-Buggingen, PFA 8,5-8,9, km 186,7+66-231,2+00 1000 Erstellt 23.02.2024 T. Mayer Geprüft 26.02.2024 F. Kappeler Freigegeben 29.20.2024 J. Friemel Datum Name 7.5.12 7.5.12.2 Anlage: Plan-Nr.: 7.5.12 7.5.12.2	BW-Kennziffer: 1716 Barcodenummer: 1716	ABS Karlsruhe - Basel PFA 8,7 Freiburg - Ehrenkirchen, km 212-8+00 bis km 221-5+00 Bauwerksplan SU Wirtschaftsweg km 219,396